

# AI フロントカメラ

安全・安心をAIがサポート

距離に応じて人を検知しブザーでお知らせ  
死角や、気づかないところをAIが検知  
見通しの悪い交差点や車庫からの出庫時等でもAIカメラが検知

業界初  
車内用AIカメラ

※自社調べ

交差点などの急な飛び出しも、幅広いエリアを検知してブザーでお知らせ!



AN-C103F

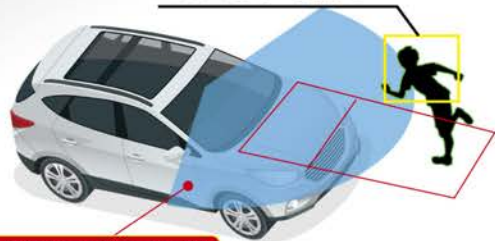
## 対象との「距離」を検知・表示

AIシステムにより、人を自動で検知。ナビゲーションなどの既存モニターにアラームと映像でお知らせ

人物検知 枠内

ハイライトとブザーでお知らせ

検知後自動切り替え



水平視野角：150°

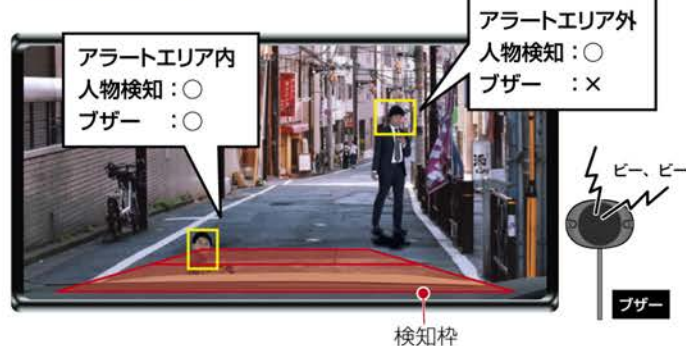


## 「人物」を判断し検知。危険な距離と検知すると「ブザー」で警告!

車高が高い車やボンネットが長めの車など運転席からの低位の死角を軽減 「新型車標準装備義務化」の安全機能を「後付け」できます。

運転席からの視点

カメラからの視点



「死角」のイメージ

この「死角」をカバー!

AIカメラから見える下限

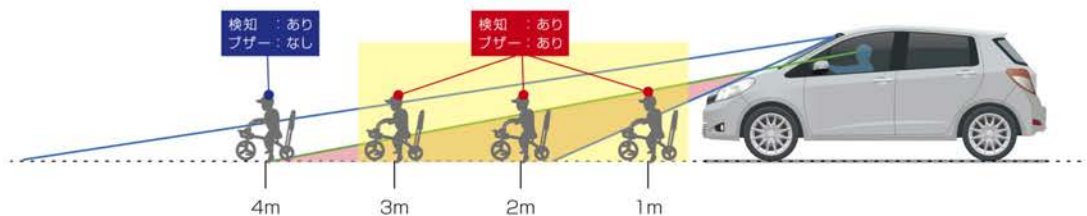
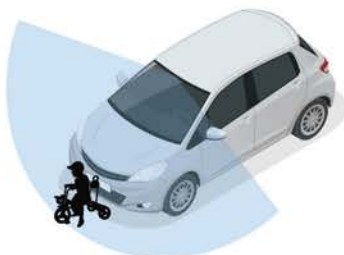
ドライバーから見える下限



目視で確認できない死角部分を検知可能

「アラートエリア」のイメージ

※車両やカメラの取り付け高さによって、アラートエリアの範囲は異なります。





## 製品特長

### 撮影範囲



・ AI フロントカメラは、ドライバー目線より前方かつ高い位置に配置されるため、死角が少なくなります。

### バックカメラとの併用可能



・ バックカメラとフロントカメラの併用により、警告状況や車両の前進 / 後退状況に応じて優先すべき映像を選択しナビ割り込みを行うことが可能です。

### 画面切り替え強制スイッチ



・ 通常動作時では、フロントカメラ映像は検知対象がガイドライン内に入ったときのみ、ナビゲーションへの割り込みで、映像出力します。  
・ 強制スイッチを押す事により、フロントカメラ映像を強制的にナビゲーションへの割り込みを行います。但し、リバース状態では、バックカメラを優先します。

### ナビゲーション割り込み



・ ナビゲーション画面とフロントカメラの映像との切替頻度（チャタリング）を低減させるためフロントカメラ映像は、最低 2 秒間表示しナビゲーション画面に戻ります。

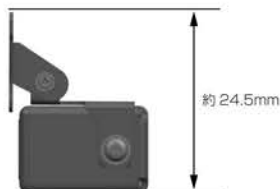
## 製品サイズ

### カメラ

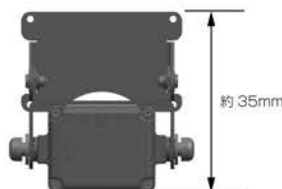
#### 正面



#### 側面

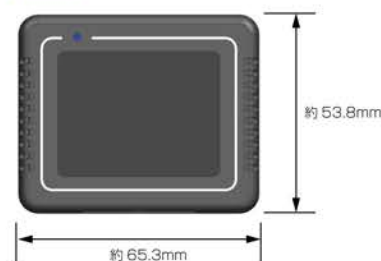


#### 天面



### 信号切り替えボックス

#### 天面



#### 側面



## 製品仕様

出力映像	正像
映像出力	NTSC 方式 1.0Vp-p(75Ω)
カメラ画角	水平 150° / 垂直 90° / 対角 170°
出力解像度	35 万画素
AI 検知対象	人 (肩から上)
検知範囲	検知範囲は画面全体 / 警告範囲はガイドライン内
警告音	ブザー音 (ガイドライン赤枠)
ガイドライン	カメラ内に設定 (固定)
防塵防水機能	IP68 (カメラ部分)
電源電圧	DC12V/24V

消費電流	12V 約 130mA/24V 約 100mA
動作温度範囲	-30 ~ 70°C
保存温度範囲	-30 ~ 75°C
サイズ	カメラ：約 35.6(W)×24.5(H)×35(D)mm 切り替えボックス：約 65.3(W)×19.4(H)×53.8(D)mm
重量	約 180g 3m ケーブル含む、ブラケット含まず
同梱品	カメラ、切り替えボックス、ブラケット、ブザー、電源ケーブル、強制スイッチ、ブラケットカバー、M3 六角レンチ、M4 六角レンチ、取扱説明書 (保証書付き)
保証期間	お買い上げより 1 年間



## AI AN-C104R AI バックカメラ 別売

別売の AI カメラシリーズ、AN-C104R バックカメラを使用する事で後方の車や人の検知も可能

製品に関するお問合せ / サービス

TEL : 03-3431-8194

販売店名

受付時間 月曜日～金曜日 10:00～12:00 / 13:00～16:00 (祝日・お盆・年末・年始・ゴールデンウィークを除く)

ケイヨエンジニアリングお客様向け web サイト

<http://www.keiyoeng.co.jp/>



**KEIYO**  
KEIYO ENGINEERING CO.,LTD.

株式会社 慶洋エンジニアリング  
〒105-0004 東京都港区新橋 6-13-1 第 3 長谷川ビル